

# Miłkowice (stacja kolejowa)

**Miłkowice** – węzłowa stacja kolejowa w Miłkowicach, w województwie dolnośląskim, w Polsce. Położona na linii nr 275 z Wrocławia do Gubina, stanowiąca jednocześnie początek linii nr 282 do Jasienia przez Węgliniec. Obie linie na odcinkach Wrocław - Miłkowice i Miłkowice - Węgliniec funkcjonują jako część europejskiej magistrali kolejowej E 30.

W roku 2017 stacja obsługiwała 300–499 pasażerów na dobę<sup>[1]</sup>.

Dawniej istotna stacja rozrządowa w ruchu towarowym, nazywana w środowisku kolejarzy „*bramą do Legnicy*”<sup>[2]</sup>.

## Ruch pociągów

Linia 275 między Wrocławiem a Miłkowicami oraz 282 między Miłkowicami a Węglińcem funkcjonują jako część magistrali kolejowej E 30 układu AGTC, przystosowanej do wysokiej przepustowości z prędkościami do 160 kilometrów na godzinę dla pociągów pasażerskich i do 120 km/h dla pociągów towarowych<sup>[3]</sup>.

Od grudnia 2017 ruch pociągów na stacji w Miłkowicach jest sterowany zdalnie z lokalnego centrum sterowania PKP PLK w Bolesławcu<sup>[4][5]</sup>.

## Historia

### Przed II wojną światową

Stacja w Miłkowicach powstała w ramach budowy w latach 1844–1847 magistrali kolejowej Wrocław – Berlin, należącej do Kolei Dolnośląsko–Marchijskiej<sup>[6]</sup>. Uruchomienie odcinka linii kolejowej z Legnicy do Bolesławca nastąpiło 1 października 1845 roku<sup>[6]</sup>.

Po przejęciu przez państwo pruskie Kolei Dolnośląsko–Marchijskiej wybudowano nowy odcinek magistrali przez Bory Dolnośląskie, skracający odległość i czas przejazdu między Wrocławiem a Berlinem. Linię uruchomiono 15 maja 1875 roku. Z Miłkowic uczyniono stację węzłową<sup>[7]</sup>. Z tego okresu pochodzi budynek dworca kolejowego<sup>[8]</sup>.

Miłkowice	
<span></span> nr rej. A/3121/809/L z 28 grudnia 1987	
<span></span> <div>Perony 3 i 4 oraz budynek dworca</div>	
Państwo	<span><span><span></span></span><span> </span></span> Polska
Województwo	<span><span><span></span></span><span> </span></span> dolnośląskie
Miejscowość	<u>Miłkowice</u>
Data otwarcia	1845
Poprzednie nazwy	Arnsdorf (b. Liegnitz), Jaranów
Dane techniczne	
Liczba peronów	4
Liczba krawędzi peronowych	4
Kasy	×
Linie kolejowe	
<ul style="list-style-type: none"><li>275 <u>Wrocław Muchobór – Gubinek</u></li> <li>282 <u>Miłkowice – Jasień</u></li> <li>296 <u>Wielkie Piekary – Miłkowice</u></li></ul>	
<b>Położenie na mapie gminy Miłkowice</b>	
<span></span> <div>Miłkowice</div>	
<span><span></span></span> <span><span><span><span>51,255493°N</span> <span>16,054111°E</span></span></span><span> </span>(<a href="https://tools.wmflabs.org/geohack/geohack.php?language=pl&amp;pagename=Mi%C5%82kowice_(st">https://tools.wmflabs.org/geohack/geohack.php?language=pl&amp;pagename=Mi%C5%82kowice_(st</a></span>	

W ramach programu modernizacji na przełomie lat 20. i 30. XX w. stacji kolejowych Deutsche Reichsbahn stacja w Miłkowicach została zmodernizowana i rozbudowana<sup>[9]</sup>. W październiku 1925 roku do stacji włączono nowo wybudowaną kolejową towarową obwodnicę Legnicy<sup>[10]</sup>. Przed II wojną światową władze hitlerowskie rozbudowały węzeł kolejowy w celach militarnych<sup>[11]</sup>. Powstało osiedle pracowników kolei<sup>[11]</sup>. W Miłkowicach powstała druga co do wielkości w prowincji śląskiej towarowa stacja rozrządowa, a na kolei znalazło pracę wielu mieszkańców miejscowości<sup>[12]</sup>. W drugiej połowie lat 30. XX wieku wzniesiono lokomotywnię przeznaczoną na elektrowozownię, ale planowana elektryfikacja magistrali berlińskiej nie doszła wówczas do skutku<sup>[2]</sup>.

acja\_kolejowa)&params=51.255493\_N\_1  
6.054111\_E\_type:city)

Portal  Transport szynowy

## Po II wojnie światowej



Budynek dworca

Po II wojnie światowej Miłkowice włączono jako część tzw. Ziem Odzyskanych w granice Polski. Stację Miłkowice przejęły Polskie Koleje Państwowe.

W czasach PRL na stacji funkcjonowała lokomotywnia obsługująca w szczytowym okresie 72 parowozy<sup>[13]</sup>. Działały również: wagonownia, warsztaty i biura administracji kolejowej<sup>[14]</sup>. Koleje zatrudniały ok. 2000 osób, tj. 80% mieszkańców gminy Miłkowice, determinując charakter miejscowości jako osiedla zakładowego<sup>[14]</sup>. Na stację

przyjeżdżało do 240 pociągów na dobę. Do rozrządzania wagonów wykorzystywano 25 spośród 40 istniejących torów<sup>[14]</sup><sup>[13]</sup>.

Elektryfikacji ciągu Wrocław - Węgliniec dokonano w latach osiemdziesiątych XX wieku. 28 grudnia 1984 do stacji dotarł oficjalnie pierwszy pociąg elektryczny z Wrocławia, obsługiwany jednostką EN57<sup>[15]</sup>. Sieć trakcyjną na odcinku Miłkowice - Węgliniec uruchomiono 23 grudnia 1985 roku. Podczas prac nad elektryfikacją na okolicznych szlakach wymieniono dotychczasową sygnalizację kształtową na semafory świetlne<sup>[9]</sup>.

W 1988 roku miłkowicka stacja zajęła I miejsce we współzawodnictwie stacji rozrządowych na terenie Dolnośląskiej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych<sup>[14]</sup>.

## Po roku 2000



Peron 2

Podczas restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego PKP w 2000 roku, władze przedsiębiorstwa zdecydowały o ograniczeniu zatrudnienia. Załogę w miłkowickich jednostkach kolei zredukowano o 90% do poziomu 200 osób, wywołując niespotykany wcześniej wzrost bezrobocia w gminie<sup>[16]</sup>.

Dworzec kolejowy poza spełnianiem funkcji związanych z kolejową mieścił przejściowo: bar, posterunek policji, aptekę. Na I piętrze znajdowały się mieszkania pracownicze<sup>[8]</sup>.

Budynek zamknięto w 2003 roku<sup>[2]</sup>. Właściciel (PKP SA) bezskutecznie usiłował sprzedać gmach w 2013 roku<sup>[17]</sup>.

Zaliczenie fragmentów linii biegnących przez Miłkowice do magistrali E 30 objętej Umową AGTC zobowiązała Polskę do modernizacji korytarza<sup>[18]</sup>. Prace w ramach modernizacji linii między Legnicą a Węglińcem rozpoczęto w listopadzie 2004 roku<sup>[3]</sup>. Układ torowy stacji został przebudowany i zredukowany (m.in. rozebrano torowiska stacji rozrządowej), nieużywane obiekty, w tym lokomotywnia - rozebrane. Wyremontowano perony nr 1 i 2, obsługujące pociągi pasażerskie od strony Węglińca i Wrocławia. Sterowanie zmodernizowaną stacją odbywa się w całości na odległość, z Bolesławca. Roboty ukończono w styczniu 2006 roku<sup>[18]</sup>.

Od ok. 2010 roku dawną wagonownię dzierżawiły Koleje Dolnośląskie, lokując w niej bazę serwisową. W 2018 roku z przyczyn ekonomicznych baza KD została przeniesiona do nowo zbudowanego obiektu w Legnicy<sup>[19]</sup>.

## Spółeczność

---

Staraniem miejscowego stowarzyszenia „Kolejarz”, skupiającego m.in. emerytów dawnego przedsiębiorstwa PKP, Miłkowice oficjalnie stanowią od stycznia 2017 roku wioskę tematyczną pn. „Miłkowice – Wioska Kolejarzy”<sup>[20]</sup>.

## Przypisy

---

1. Największe i najmniejsze stacje w Polsce (<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/14537,Najwieksze-i-najmniejsze-stacje-w-Polsce.html>). [w:] *utk.gov.pl* [on-line]. [dostęp 2019-12-18].
2. Miłkowice (<https://web.archive.org/web/20190918102623/https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=stacje&id=890&okno=start>). [w:] *Ogólnopolska Baza Kolejowa* [on-line]. 2016-09-06. [dostęp 2019-09-18].
3. PRZEM: Tory do remontu (<https://web.archive.org/web/20190918110648/https://legnica.nasze-miasto.pl/tory-do-remontu/ar/c1-6035261>). [w:] *Słowo Polskie Gazeta Wrocławska* [on-line]. *Polskapresse*, 2004-11-12. [dostęp 2019-09-18]. (pol.).
4. PKP Polskie Linie Kolejowe SA: Lokalne Centrum Sterowania w Bolesławcu (<https://web.archive.org/web/20190918065812/https://www.plk-sa.pl/biuro-prasowe/informacje-prasowe/lokalne-centrum-sterowania-w-boleslawcu-303/>), dostęp: 2014-10-15
5. Istotne.pl: Powstało nowe centrum sterowania ruchem kolejowym (<https://web.archive.org/web/20190918071219/https://istotne.pl/boleslawiec/wiadomosc/MH/powstalo-nowe-centrum-sterowania-ruchem-kolejowym>), dostęp: 2014-10-15
6. Kolej Dolnośląsko-Marchijska. W: Michał Jerczyński, Stanisław Koziarski: *150 lat kolei na Śląsku*. Opole: Instytut Śląski w Opolu, 1992, s. 27-30.
7. Jarosław Garbacz: Ekspres z Breslau do Berlina (<https://web.archive.org/web/20190918072707/https://gazetawroclawska.pl/ekspres-z-breslau-do-berlina/ar/323012?cookie=1/>). [w:] *gazetawroclawska.pl* [on-line]. *dolnośląskiepresse*, 2010-10-22. [dostęp 2019-09-18]. (pol.).
8. Filip Marczyński, Andrzej Andrzejewski, Bartosz Szarafin, Piotr Słowiński, Piotr Kaszuwara: TOP5 dolnośląskich dworców - wygrywają Miłkowice (<https://web.archive.org/web/20180501102605/https://www.radiowroclaw.pl/articles/view/69350/TOP5-dolnoslaskich-dworcow-GLOSOWANIE>). [w:] *radiowroclaw.pl* [on-line]. *Polskie Radio Wrocław*, 2017-08-25. [dostęp 2019-09-18]. (pol.).
9. Rozwój techniki kolejowej na linii Berlin-Wrocław. W: Michał Jerczyński: *Wrocławskie dworce kolejowe. Praca zbiorowa pod red. Marii Zwierz*. Wrocław: Muzeum Architektury we Wrocławiu, 2006, s. 53-54.
10. Linia kolejowa nr 296 Wielkie Piekary - Miłkowice (obwodnica towarowa Legnicy) ([https://web.archive.org/web/20190712114445/polska-org.pl/5829909,Linia\\_kolejowa\\_nr\\_296\\_Wielkie\\_Piekary\\_Milkowice\\_obwodnica\\_towarowa\\_Legnicy.html](https://web.archive.org/web/20190712114445/polska-org.pl/5829909,Linia_kolejowa_nr_296_Wielkie_Piekary_Milkowice_obwodnica_towarowa_Legnicy.html)). [w:] *dolnośląskie-org.pl* [on-line]. [dostęp 2019-09-18].

11. Tomasz Woźniak: Miłkowice: Fortuny tracone na hazard (<https://web.archive.org/web/20190918123005/https://gazetawroclawska.pl/milkowice-fortuny-tracone-na-hazard/ar/176614>). [w:] *Gazeta Wroclawska* [on-line]. *Polskapresse*, 2009-10-22. [dostęp 2019-09-18]. (pol.).
12. Dariusz Knitter: Arnsdorf - Miłkowice w książce Sigismunda Zedlitz (<https://web.archive.org/web/20190918074941/niederschlesien.org.pl/ndg-hv/index.php/pl/regiony/schwarzwassertal-dolina-czarnej-wody/15-schwarzwassertal/9-arnsdorf-milkowice-w-ksiazce-sigismunda-zedlitz/>). [w:] *niederschlesien.org.pl* [on-line]. [dostęp 2019-09-18]. (pol.).
13. Andrzej Andrzejewski: Mają przyciągnąć turystów. Mieszkańcy Miłkowic stawiają na dreżyny. (<https://web.archive.org/web/20180310184430/www.radiowroclaw.pl/articles/view/68941/Ma-to-by-c-magnesem-dla-turystow-Mieszkanicy-Milkowic-stawiaja-na-drezyny>). *Polskie Radio Wrocław*, 2017-07-30. [dostęp 2019-09-18]. (pol.).
14. Zygmunt Sobolewski: Kolej na bieg w Miłkowicach ([https://web.archive.org/web/20190918081602/archiwum.wolnadroga.pl/index.php?s=7&arch\\_nr=2015-07-10&arch\\_r=41&n=319455&stab=1](https://web.archive.org/web/20190918081602/archiwum.wolnadroga.pl/index.php?s=7&arch_nr=2015-07-10&arch_r=41&n=319455&stab=1)). [w:] *Wolna Droga. Pismo Sekcji Krajowej Kolejarzy NSZZ „Solidarność”* [on-line]. SOLKOL sp. z o.o., 2015-07-10. [dostęp 2019-09-18]. (pol.).
15. kz. *Elektrycznym z Wrocławia do Legnicy* (<https://archive.is/pyKkR>). „*Gazeta Robotnicza*”, s. 6, 1984-12-29.
16. *Plan Rozwoju Lokalnego Gminy Miłkowice* (<http://web.archive.org/web/20060211092953/http://www.bip.milkowice.dolnyslask.pl:80/files/aktualnosci/PRL-W-%208.11-OSTATECZNA.pdf>). Miłkowice: Agencja Rozwoju Regionalnego „Arleg” Legnica, październik 2004, s. 18.
17. Zygmunt Sobolewski: Dworzec na własność ([https://web.archive.org/web/20190918110657/http://archiwum.wolnadroga.pl/index.php?s=7&arch\\_nr=2013-06-21&arch\\_r=38&n=317890&stab=1](https://web.archive.org/web/20190918110657/http://archiwum.wolnadroga.pl/index.php?s=7&arch_nr=2013-06-21&arch_r=38&n=317890&stab=1)). [w:] *Wolna Droga. Pismo Sekcji Krajowej Kolejarzy NSZZ „Solidarność”* [on-line]. SOLKOL sp. z o.o., 2013-06-21. [dostęp 2019-09-18]. (pol.).
18. Zygmunt Sobolewski: Modernizacja korytarza E 30 ([https://web.archive.org/web/20190918110739/http://archiwum.wolnadroga.pl/index.php?s=7&arch\\_nr=2006-09-01&arch\\_r=13&n=310194&stab=1](https://web.archive.org/web/20190918110739/http://archiwum.wolnadroga.pl/index.php?s=7&arch_nr=2006-09-01&arch_r=13&n=310194&stab=1)). [w:] *Wolna Droga. Pismo Sekcji Krajowej Kolejarzy NSZZ „Solidarność”* [on-line]. SOLKOL sp. z o.o., 2006-09-01. [dostęp 2019-09-18]. (pol.).
19. AB: Dzięki nowemu zapleczu KD zaoszczędzą 22 mln zł (<https://web.archive.org/web/20190918112629/https://kurierkolejowy.eu/aktualnosci/31405/dzieki-nowemu-zapleczu-kd-zaoszczedza-22-mln-zl.html>). [w:] *Kurier Kolejowy* [on-line]. KOW, 2017-12-11. [dostęp 2019-09-18]. (pol.).
20. Zygmunt Sobolewski: Miłkowice wciąż są „kolejarską wioską” - powiedział „Wolnej Drodze” Zygmunt Zynek - Prezes Stowarzyszenia „Kolejarz” (<http://archive.fo/xzFKJ>). [w:] *Wolna Droga. Pismo Sekcji Krajowej Kolejarzy NSZZ „Solidarność”* [on-line]. SOLKOL sp. z o.o., 2017-08-11. [dostęp 2019-09-18]. (pol.).

## Linki zewnętrzne

---

- Miłkowice (<https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=stacje&id=890&okno=start>) w Ogólnopolskiej Bazie Kolejowej – *bazakolejowa.pl* (<https://www.bazakolejowa.pl/>)
- Miłkowice (<https://www.atlaskolejowy.net/?id=baza&poz=799>) w Atlasie Kolejowym Polski, Czech i Słowacji – *www.atlaskolejowy.net* (<https://www.atlaskolejowy.net/>)
- Stacja Miłkowice na zdjęciach archiwalnych i współczesnych ([https://polska-org.pl/530191,Milkowice,Stacja\\_kolejowa\\_Milkowice.html](https://polska-org.pl/530191,Milkowice,Stacja_kolejowa_Milkowice.html)) na portalu *polska-org.pl*
- Stacja Miłkowice na zdjęciach archiwalnych i współczesnych ([https://dolnoslaskie.fotopolska.eu/17453,obiekt.html?map\\_z=14](https://dolnoslaskie.fotopolska.eu/17453,obiekt.html?map_z=14)) na portalu *fotopolska.eu*
- „Miłkowice - Wioska Kolejarzy” - witryna Stowarzyszenia „Kolejarz” (<http://www.wioska-kolejarzy.pl/>)

<b>Miłkowice</b>		
<b>Linia 275 Wrocław Muchobór – Gubinek</b> (74,572 km)		
odległość: <b>4,361 km</b>	<u>Jezierzany</u>  <u>Goliszów</u>	odległość: <b>7,199 km</b>
<b>Linia 282 Miłkowice – Jasień</b> (0,000 km)		
	 <u>Chojnów</u>	odległość: <b>8,991 km</b>
<b>Linia 296 Wielkie Piekary – Miłkowice</b> (12,684 km)		
odległość: <b>3,916 km</b>	<u>Jezierzany</u> 	

Źródło: „[https://pl.wikipedia.org/w/index.php?title=Milkowice\\_\(stacja\\_kolejowa\)&oldid=68933857](https://pl.wikipedia.org/w/index.php?title=Milkowice_(stacja_kolejowa)&oldid=68933857)”